



PROVINCIA DI ORISTANO

DEFINIZIONE DEI SERVIZI MINIMI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Allegato 7:

Collegamenti di piano con Cagliari





ABBASANTA CAGLIARI	1. Il collegamento tra Abbasanta e Cagliari attualmente è garantito mediante due corse dirette su gomma e otto su ferro con tempi di percorrenza compresi tra 1h52'-2h19'; nello scenario progettuale invece è garantito da dodici corse su ferro con tempi di percorrenza compresi tra 1h39' e 2h29'.
AIDOMAGGIORE CAGLIARI	2. Il collegamento tra Aidomaggiore e Cagliari attualmente è garantito mediante quattro corse su gomma con trasbordo di cui tre gomma ferro e una gomma-gomma e tempi di percorrenza pari a 2h35'; nello scenario progettuale invece è garantito da quattro corse con un trasbordo gomma-ferro e tempi di percorrenza tra 2h14' e 2h54'.
ALBAGIARA CAGLIARI	3. Il collegamento tra Albagiara e Cagliari attualmente è garantito mediante tre corse su gomma con un trasbordo gomma-gomma e tempi di percorrenza di 1h57' e 2h08'; nello scenario progettuale invece è garantito da tre corse con un trasbordo gomma-ferro e tempi di percorrenza compresi tra 1h44' e 2h39'.
ALES CAGLIARI	4. Il collegamento tra Ales e Cagliari allo stato di fatto è garantito da nove corse, di cui quattro dirette, cinque con un trasbordo gomma-gomma, con tempi di viaggio compresi tra 1h53' e 2h30'; nella soluzione progettuale sono previsti sette servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di percorrenza compreso tra 1h24' e 2h18'.
ALLAI CAGLIARI	5. Il collegamento tra Allai e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due corse con un trasbordo gomma-gomma e tempo di percorrenza di pari a 3h20', mentre nella soluzione di progetto sono previsti tre collegamenti con un trasbordo gomma-ferro e tempo di percorrenza compreso tra 1h57' e 2h18'.
ARBOREA CAGLIARI	6. Il collegamento tra Arborea e Cagliari allo stato attuale è garantito da quattro corse, di cui due dirette e due con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e uno gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza di 1h23'; nella soluzione progettuale sono previste nove corse con un trasbordo gomma-ferro e tempo di percorrenza compreso tra 1h12' e 2h07'.
ARDAULI CAGLIARI	7. Il collegamento tra Ardauli e Cagliari attualmente è assicurato da tre servizi con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e uno gomma-ferro e tempo di viaggio pari a 2h32'; nella ipotesi progettuale sono previsti tre collegamenti con un trasbordo gomma-ferro tempo di viaggio compreso tra 2h04' e 2h24'.



ASSOLO CAGLIARI	8. Il collegamento tra Assolo e Cagliari attualmente è assicurato da tre servizi con un trasbordo gomma-gomma e tempo di viaggio pari a 3h11' mentre nella soluzione progettuale sono previsti tre collegamenti con un trasbordo gomma-ferro e tempi di percorrenza compresi tra 1h39' e 2h49'.
ASUNI CAGLIARI	9. Il collegamento tra Asuni e Cagliari attualmente è assicurato mediante una corsa diretta e una con un trasbordo gomma-gomma e tempo di percorrenza di 2h30' e 3h02'; nella ipotesi progettuale il collegamento è garantito da quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempi di percorrenza compresi tra 2h22' e 3h06'.
BARADILI CAGLIARI	10. Il collegamento tra Baradili e Cagliari allo stato attuale è assicurato da due corse con trasbordo gomma-gomma e tempo di percorrenza di 1h45'-1h48'; nella soluzione progettuale sono previsti due collegamenti con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio di 1h56'-2h23'.
BARATILI S. PIETRO CAGLIARI	11. Il collegamento tra Baratili S. Pietro e Cagliari allo stato attuale è garantito da cinque servizi con un trasbordo di cui due gomma-gomma e tre gomma-ferro e tempo di percorrenza compreso tra 2h21 e 2h26', mentre nella ipotesi di progetto sono previsti due servizi con un trasbordo gomma-ferro e un tempo di viaggio compreso tra 1h44' e 2h09'.
BARESSA CAGLIARI	12. Il collegamento tra Baresa e Cagliari attualmente è garantito da quattro corse con un trasbordo gomma-gomma e tempi di viaggio compresi tra 1h51' ed 1h53'; nella proposta progettuale sono previsti tre collegamenti, di cui due servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di percorrenza di 1h51'-2h18'.
BAULADU CAGLIARI	13. Il collegamento tra Bauladu e Cagliari allo stato di fatto è assicurato da quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di percorrenza pari a 2h50'; nella ipotesi progettuale sono previsti cinque collegamenti con un trasbordo gomma-ferro, aventi tempi di viaggio compresi tra 1h46' e 2h11'.
BIDONI' CAGLIARI	14. Il collegamento tra Bidoni e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque corse con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e quattro gomma-ferro aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h18' e 3h01'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro collegamenti con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h10' e 2h39'.



BONARCADO CAGLIARI	15. Il collegamento tra Bonarcado e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro corse con un trasbordo di cui due gomma-gomma e due gomma-ferro aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h25' e 2h55'; nella soluzione di progetto sono previsti sei collegamenti con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h52' e 2h51'.
BORONEDDU CAGLIARI	16. Il collegamento tra Boroneddu e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque corse con un trasbordo di cui una gomma-gomma e le altre gomma-ferro aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h34' e 2h55'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro collegamenti con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h49' e 2h41'.
BOSA CAGLIARI	17. Il collegamento tra Bosa e Cagliari allo stato di fatto è garantito da sei corse con un trasbordo gomma-ferro aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h33' e 3h00'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque collegamenti con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h31' e 3h00'.
BUSACHI CAGLIARI	18. Il collegamento tra Busachi e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi, di cui uno diretto su gomma, tre con un trasbordo di cui due gomma-ferro e uno gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h19' e 3h30'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h02' e 3h03'.
CABRAS CAGLIARI	19. Il collegamento tra Cabras e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre corse con un trasbordo gomma-gomma aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h31' e 2h41'; nella soluzione di progetto sono previsti dieci servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h15' e 1h59'.
CUGLIERI CAGLIARI	20. Il collegamento tra Cuglieri e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque corse con un trasbordo di cui quattro gomma-ferro e una gomma-gomma aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h32' e 3h08'; nella soluzione di progetto sono previsti sette servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h06' e 2h44'.
CURCURIS CAGLIARI	21. Il collegamento tra Curcuris e Cagliari allo stato di fatto è garantito da nove corse, con un trasbordo gomma-gomma aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h58' e 2h35'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo



	di viaggio compreso tra 1h21' e 1h42'.
FLUSSIO CAGLIARI	22. Il collegamento tra Flussio e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque corse con un trasbordo di cui quattro gomma-ferro ed una gomma-gomma e aventi tempi di percorrenza compresi tra 3h05' e 3h31'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h19' e 2h51'.
FORDONGIANUS CAGLIARI	23. Il collegamento tra Fordongianus e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro corse, di cui una diretta e tre con un trasbordo di cui due gomma-ferro e una gomma-gomma e aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h32' e 3h19'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h47' e 2h16'.
GENONI CAGLIARI	24. Il collegamento tra Genoni e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due corse, di cui una diretta, una con un trasbordo gomma-gomma aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h52' e 3h10'; nella soluzione di progetto sono previsti tre servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h09' e 3h14'.
GHILARZA CAGLIARI	25. Il collegamento tra Ghilarza e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque corse, di cui una diretta e quattro con un trasbordo gomma-ferro aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h50' e 2h24'; nella soluzione di progetto sono previsti dieci servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h44' e 2h49'.
GONNOSCODINA CAGLIARI	26. Il collegamento tra Gonnoscodina e Cagliari allo stato di fatto è garantito da sei corse, di cui due dirette e quattro con un trasbordo gomma-gomma aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h38' e 2h45'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h06' e 1h27'.
GONNOSNO' CAGLIARI	27. Il collegamento tra Gonnosnò e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre corse con un trasbordo gomma-gomma aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h52' e 2h21'; nella soluzione di progetto sono previsti due servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio di 1h49'.



GONNOSTRAMATZA CAGLIARI	28. Il collegamento tra Gonnostamatza e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi diretti e due servizi con un trasbordo gomma-gomma e tempi di percorrenza compresi tra 1h43' e 2h10'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio di 1h06' ed 1h27'.
LACONI CAGLIARI	29. Il collegamento tra Laconi e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi diretti su gomma e tempi di percorrenza compresi tra 1h55' e 2h05'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio di 1h51' e 2h04'.
MAGOMADAS CAGLIARI	30. Il collegamento tra Magomadas e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque con un trasbordo di cui quattro gomma-ferro e uno gomma-gomma e tempo di percorrenza di 3h00'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro aventi tempi di viaggio variabili tra 2h23' e 2h56'.
MARRUBIU CAGLIARI	31. Il collegamento tra Marrubiu e Cagliari allo stato di fatto è garantito da diciotto servizi su ferro con tempi di percorrenza compresi tra 54' e 1h27'; nella soluzione di progetto sono previsti ventitre servizi su ferro aventi tempi di viaggio variabili tra 54' e 1h27'.
MASULLAS CAGLIARI	32. Il collegamento tra Masullas e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui tre diretti e uno con un trabordo gomma-gomma con tempi di percorrenza compresi tra 1h50' e 2h10'; nella soluzione di progetto sono previsti tre servizi di cui due con un trasbordo gomma-ferro e tempi di viaggio variabili tra 1h27' e 1h44'.
MILIS CAGLIARI	33. Il collegamento tra Milis e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e uno gomma-ferro e tempi di percorrenza compresi tra 2h34' e 2h54'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempi di viaggio variabili tra 1h54' e 2h33'.
MODOLO CAGLIARI	34. Il collegamento tra Modolo e Cagliari allo stato di fatto è garantito da un servizio con un trasbordo gomma-ferro e tempo di percorrenza di 3h25'; nella soluzione di progetto sono previsti due servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempi di viaggio tra 2h45' e 2h57'.
MOGORELLA	35. Il collegamento tra Mogorella e Cagliari allo stato di fatto è garantito



CAGLIARI	da un servizio con un trasbordo gomma-gomma e tempo di percorrenza di 2h34'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempi di viaggio variabili da 1h55' a 2h24'.
MOGORO CAGLIARI	36. Il collegamento tra Mogoro e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui tre diretti e uno gomma-gomma e tempo di percorrenza compreso tra 1h45 e 2h01'; nella soluzione di progetto è previsto un servizio con un trasbordo gomma-ferro e tempi di viaggio variabili da 1h34' a 1h37'.
MONTRESTA CAGLIARI	37. Il collegamento tra Montresta e Cagliari allo stato di fatto è garantito da un servizio con un trasbordo gomma-gomma; nella soluzione di progetto sono previsti tre servizi con due trasbordi gomma-gomma-ferro e tempi di viaggio variabili da 3h11' a 3h25'.
MORGONGIORI CAGLIARI	38. Il collegamento tra Morgongiori e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre corse, di cui due dirette e una con un trasbordo gomma-gomma aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h55' e 2h10'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h14' e 2h08'.
NARBOLIA CAGLIARI	39. Il collegamento tra Narbolia e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre corse con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h03' e 2h36'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h41' e 2h20'.
NEONELI CAGLIARI	40. Il collegamento tra Neoneli e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque servizi di cui uno diretto e quattro con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e tre gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h47' e 4h00'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h29' e 3h25'.
NORBELLO CAGLIARI	41. Il collegamento tra Norbello e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con trasbordo gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza di 2h30'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h05' e 2h43'.
NUGHEDU CAGLIARI	42. Il collegamento tra Nughedu e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui tre con un trasbordo gomma-ferro e uno



	<p>con trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h37'e 2h54'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h05' e 2h43'.</p>
NURACHI CAGLIARI	<p>43. Il collegamento tra Nurachi e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque servizi di cui tre con trasbordo gomma-gomma e due con trasbordo gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 1h47'e 2h01'; nella soluzione di progetto sono previsti sette servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h24' e 1h57'.</p>
NURECI CAGLIARI	<p>44. Il collegamento tra Nureci e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui uno diretto su gomma e tre con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h15'e 3h26'; nella soluzione di progetto sono previsti tre servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h54' e 3h04'.</p>
OLLASTRA CAGLIARI	<p>45. Il collegamento tra Ollastra Simaxis e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi di cui uno diretto e uno con un trasbordo gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 3h10'e 3h53'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h32' e 2h02'.</p>
ORISTANO CAGLIARI	<p>46. Il collegamento tra Oristano e Cagliari allo stato di fatto è garantito da venti servizi di cui due diretti su gomma e diciotto su ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 55' e 1h46'; nella soluzione di progetto sono previsti venticinque servizi su ferro e tempo di viaggio compreso tra 55' e 1h39'.</p>
PALMAS ARBOREA CAGLIARI	<p>47. Il collegamento tra Palmas Arborea e Cagliari allo stato di fatto è garantito da 2 servizi con trasbordo gomma-ferro; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h15' e 1h59'.</p>
PAU CAGLIARI	<p>48. Il collegamento tra Pau e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui tre con un trasbordo gomma-gomma e tempo di viaggio compreso tra 2h15'' e 2h31'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h29' e 2h23'.</p>
PAULILATINO	<p>49. Il collegamento tra Paulilatino e Cagliari allo stato di fatto è</p>



CAGLIARI	garantito da cinque servizi di cui tre su ferro e due su gomma con un trasbordo, aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h40' e 2h22'; nella soluzione di progetto sono previsti sette servizi di cui quattro su ferro e tre con trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h40' e 2h29'.
POMPU CAGLIARI	50. Il collegamento tra Pompu e Cagliari allo stato di fatto è garantito da un servizio con un trasbordo gomma-gomma avente tempo di percorrenza pari a 1h55'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi di cui due con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h14' e 1h37'.
RIOLA SARDO CAGLIARI	51. Il collegamento tra Riola Sardo e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque servizi con un trasbordo di cui tre gomma-gomma e due gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h52' e 2h18'; nella soluzione di progetto sono previsti sette servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h29' e 2h02'.
RUINAS CAGLIARI	52. Il collegamento tra Ruinas e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo gomma-gomma, che ha tempo di percorrenza pari a 2h45'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h05' e 2h39'.
SAN VERO MILIS CAGLIARI	53. Il collegamento tra San Vero Milis e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h43' e 2h21'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h31' e 2h10'.
SAGAMA CAGLIARI	54. Il collegamento tra Sagama e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre servizi di cui uno con un trasbordo gomma-ferro e due servizi con due trasbordi, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h41'e 3h41'; nella soluzione di progetto sono previsti tre servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h46' e 3h50'.
SAMUGHEO CAGLIARI	55. Il collegamento tra Samugheo e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre servizi di cui uno diretto gomma, uno con un trasbordo gomma-gomma e uno gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 3h05'e 4h00'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo



	di viaggio compreso tra 2h12' e 3h13'.
SAN NICOLO' D'ARCIDANO CAGLIARI	56. Il collegamento tra San Nicolò D'Arcidano e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 1h44'e 1h56'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h24' e 2h19'.
SANTA GIUSTA CAGLIARI	57. Il collegamento tra Santa Giusta e Cagliari allo stato di fatto è garantito da sei servizi di cui due diretti e quattro con un trasbordo di cui tre gomma-gomma e uno gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 1h32'e 2h08'; nella soluzione di progetto sono previsti sedici servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h07' e 1h51'.
SANTULUSSURGIU CAGLIARI	58. Il collegamento tra Santulussurgiu e Cagliari allo stato di fatto è garantito da sei servizi con un trasbordo gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h22'e 2h56'; nella soluzione di progetto sono previsti sei servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h09' e 2h40'.
SCANO MONTIFERRO CAGLIARI	59. Il collegamento tra Scano Montiferro e Cagliari allo stato di fatto è garantito da sei servizi con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e i restanti gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h42'e 3h08'; nella soluzione di progetto sono previsti otto servizi di cui con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h21' e 3h14'.
SEDILO CAGLIARI	60. Il collegamento tra Sedilo e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui uno diretto, e tre con un trasbordo gomma-ferro aventi tempi di percorrenza compresi di 2h03'e 2h52'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h31' e 2h55'.
SENEGHE CAGLIARI	61. Il collegamento tra Seneghe e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre servizi con un trasbordo di cui due gomma-gomma e uno gomma-ferro aventi tempi di percorrenza compresi di 2h34'e 2h46'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h04' e 2h43'.
SENIS CAGLIARI	62. Il collegamento tra Senis e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre servizi di cui uno diretto e due con un trasbordo gomma-gomma aventi tempi di percorrenza compresi di 2h25'e 3h26'; nella



	soluzione di progetto sono previsti tre servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h44' e 2h54'.
SENNARIOLO CAGLIARI	63. Il collegamento tra Sennariolo e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e tre gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h48'e 3h14'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h35' e 3h08'.
SIAMAGGIORE CAGLIARI	64. Il collegamento tra Siamaggiore e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 1h48'e 2h07'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h28' e 1h52'.
SIAMANNA CAGLIARI	65. Il collegamento tra Siamanna e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi di cui uno diretto uno con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h10'e 2h45'; nella soluzione di progetto sono previsti sei servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h33' e 2h07'.
SIAPICCIA CAGLIARI	66. Il collegamento tra Siapiccia e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi di cui uno diretto uno con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h18'e 2h47'; nella soluzione di progetto sono previsti sei servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h33' e 2h07'.
SIMALA CAGLIARI	67. Il collegamento tra Simala e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque servizi di cui due diretti e tre con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 1h53'e 2h40'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h06' e 1h37'.
SIMAXIS CAGLIARI	68. Il collegamento tra Simaxis e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui uno diretto e tre con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h10'e 2h55'; nella soluzione di progetto sono previsti sette servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h29' e 2h02'.
SINI CAGLIARI	69. Il collegamento tra Sini e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 1h43'e 1h47'; nella soluzione di progetto sono previsti due servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di



	viaggio pari a 1h54'.
SIRIS CAGLIARI	70. Il collegamento tra Siris e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre servizi due diretti e uno con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h55'e 2h52'; nella soluzione di progetto sono previsti due servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compresi tra 1h02' e 1h19'.
SODDÌ CAGLIARI	71. Il collegamento tra Soddì e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e uno gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h26'e 2h44'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compresi tra 1h59' e 2h13'.
SOLARUSSA CAGLIARI	72. Il collegamento tra Solarussa e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui tre dirette su ferro e uno con trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h24'e 1h45'; nella soluzione di progetto sono previsti otto servizi di cui quattro servizi su ferro e quattro con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compresi tra 1h24' e 1h57'.
SORRADILE CAGLIARI	73. Il collegamento tra Sorradile e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi di cui tre con un trasbordo gomma-gomma e uno gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h42'e 2h57'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compresi tra 2h14' e 2h28'.
SUNI CAGLIARI	74. Il collegamento tra Suni e Cagliari allo stato di fatto è garantito da sette servizi con un trasbordo di cui sei gomma-ferro e uno gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h16'e 3h36'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compresi tra 2h17' e 2h46'.
TADASUNI CAGLIARI	75. Il collegamento tra Tadasuni e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e tre gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h07'e 2h24'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compresi tra 1h52' e 2h12'.
TERRALBA	76. Il collegamento tra Terralba e Cagliari allo stato di fatto è garantito



CAGLIARI	da dieci servizi di cui due diretti e otto con un trasbordo gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 1h09'e 1h49'; nella soluzione di progetto sono previsti sei servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compresi tra 1h04' e 1h46'.
TINNURA CAGLIARI	77. Il collegamento tra Tinnura e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque servizi con un trasbordo di cui uno gomma-gomma e quattro gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h26'e 3h33'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compresi tra 2h17' e 2h49'.
TRAMATZA CAGLIARI	78. Il collegamento tra Tramatzza e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo di cui uno gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h19'e 3h00'; nella soluzione di progetto sono previsti otto servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h32' e 2h02'.
TRESNURAGHES CAGLIARI	79. Il collegamento tra Tresnuraghes e Cagliari allo stato di fatto è garantito da quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h57'e 3h23'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h27' e 2h59'.
ULA' TIRSO CAGLIARI	80. Il collegamento tra Ulà Tirso e Cagliari allo stato di fatto è garantito da cinque servizi di cui uno diretto e quattro con un trasbordo di cui tre gomma-ferro e uno gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi tra 2h39'e 3h40'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h23' e 2h47'.
URAS CAGLIARI	81. Il collegamento tra Uras e Cagliari allo stato di fatto è garantito da diciassette servizi di cui due diretti su gomma e quindici su ferro, aventi tempi di percorrenza compresi tra 50'e 1h30'; nella soluzione di progetto sono previsti quindici servizi su ferro di cui due con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 50' e 1h21'.
USELLUS CAGLIARI	82. Il collegamento tra Usellus e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre servizi di cui uno diretto e due con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h13'e 2h24'; nella soluzione di progetto sono previsti tre servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h03' e 2h32'.



VILLASANT'ANTONIO CAGLIARI	83. Il collegamento tra Villa Sant'Antonio e Cagliari allo stato di fatto sono presenti due collegamenti con un trasbordo gomma-gomma; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 2h07' e 2h51'.
VILLANOVA TRUSCHEDU CAGLIARI	84. Il collegamento tra Villanova Truschedu e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi di cui uno diretto e uno con un trasbordo gomma-ferro, aventi tempi di percorrenza compresi di 3h15'e 3h38'; nella soluzione di progetto sono previsti cinque servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h37' e 2h07'.
VILLAURBANA CAGLIARI	85. Il collegamento tra Villaurbana e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi di cui uno diretto, uno con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h15'e 2h30'; nella soluzione di progetto sono previsti sei servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h38' e 2h12'.
VILLAVERDE CAGLIARI	86. Il collegamento tra Villaverde e Cagliari allo stato di fatto è garantito da tre servizi con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 2h03'e 2h19'; nella soluzione di progetto sono previsti quattro servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h31' e 2h25'.
ZEDDIANI CAGLIARI	87. Il collegamento tra Zeddiani e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 1h38'e 2h16'; nella soluzione di progetto sono previsti sei servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h26' e 2h00'.
ZERFALIU CAGLIARI	88. Il collegamento tra Zerfaliu e Cagliari allo stato di fatto è garantito da due servizi con un trasbordo gomma-gomma, aventi tempi di percorrenza compresi di 1h57'e 2h24'; nella soluzione di progetto sono previsti sei servizi con un trasbordo gomma-ferro e tempo di viaggio compreso tra 1h37' e 2h01'.