



PROVINCIA DI ORISTANO

DEFINIZIONE DEI SERVIZI MINIMI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Allegato 3:

Indagini sulla domanda di mobilità intraprovinciale Relazione





RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE

I rilievi del traffico veicolare sono stati eseguiti tutti nello stesso giorno (23 maggio 2007), in 174 sezioni della rete viaria provinciale, localizzate al cordone delle diverse zone omogenee di traffico e lungo gli itinerari di collegamento tra i principali centri della Provincia. Inoltre sono stati considerati 10 rilievi (di cui 6 effettuati nella campagna di indagine invernale del 2005 e 4 nella campagna estiva del 2006) realizzati nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti.

I rilievi eseguiti sono stati di due tipologie diverse:

1. Rilievi giornalieri: sulla sezione PRT 4 e PRT 7 estate, il conteggio è stato eseguito continuativamente per 24 ore, attraverso l'impiego di dispositivi contaveicoli ad immagine magnetica di tipo Nu-metrics, installati nell'asse delle corsie di marcia, in modo da valutare la distribuzione oraria dei carichi sulla rete. Di questo rilievo sono stati estratti i flussi registrati nella fascia oraria del mattino 8.00-11.00.
2. Rilievi di 3 ore: nelle restanti sezioni, invece, il conteggio è stato limitato alla sola fascia oraria di punta del mattino (6.15-9.15 per i rilievi provinciali e quelli del PRT della campagna invernale, mentre per la campagna estiva del PRT dalle 7.00-10.00 per le zone interne o 8.00-11.00 per le zone costiere). In queste sezioni il rilievo è stato condotto a vista da personale opportunamente istruito, annotando su apposite schede il transito dei veicoli per tipologia.

Il rilievo, in tutti i casi, è stato effettuato distintamente per ciascun verso di marcia, suddividendo il periodo rilevato in intervalli elementari di 15 minuti primi e classificando i veicoli a seconda della tipologia.

Sono state definite 4 tipologie veicolari:

1. veicoli leggeri: veicoli destinati al trasporto di persone, non compresi nella categoria degli autobus, e i veicoli ricreazionali (es. camper);
2. veicoli commerciali: veicoli a 2 assi adibiti al trasporto merci;
3. veicoli pesanti: veicoli con 3 assi o più adibiti al trasporto merci;
4. autobus: veicoli adibiti al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9.

Nel caso dei rilievi automatici la classificazione è avvenuta secondo le seguenti classi di lunghezza:

1. veicoli leggeri: lunghezza inferiore ai 5 metri;
2. veicoli commerciali: lunghezza compresa tra i 5 e i 10,5 metri;
3. veicoli pesanti: lunghezza superiore a 12,5 metri;
4. autobus: lunghezza compresa tra 10,5 e 12,5 metri.

Non sono stati rilevati i veicoli a 2 ruote, che comunque rappresentano una quota molto marginale dei veicoli presenti sulla viabilità extraurbana. La tabella 1 e la



Figura 1, riportano l'elenco, la tipologia di rilievo e la localizzazione delle sezioni di rilievo, con anche l'indicazione di quelle realizzate nella campagna di rilievo dati effettuata nell'ambito dell'Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti.

Tab. 1 - Sezioni di rilievo

ID	Località	Intervallo	ID	Località	Intervallo
ABB2	Abbasanta	6.15-9.15	PR32		6.15-9.15
ABB4	Abbasanta	6.15-9.15	PR33		6.15-9.15
ADM1	Aidomaggiore	6.15-9.15	PR34		6.15-9.15
ADM2	Aidomaggiore	6.15-9.15	PR35		6.15-9.15
ADM3	Aidomaggiore	6.15-9.15	PR36		6.15-9.15
ALL1	Allai	6.15-9.15	PR37		6.15-9.15
ALL2	Allai	6.15-9.15	PR38		6.15-9.15
ALS1	Ales	6.15-9.15	PR39		6.15-9.15
ALS2	Ales	6.15-9.15	PR40		6.15-9.15
ALS3	Ales	6.15-9.15	PR41		6.15-9.15
ARB1	Arborea	6.15-9.15	PR42		6.15-9.15
ARD1	Ardauli	6.15-9.15	PR43		6.15-9.15
ARD2	Ardauli	6.15-9.15	PR44		6.15-9.15
ASN2	Asuni	6.15-9.15	PR45		6.15-9.15
BNR1	Bonarcado	6.15-9.15	PR46		6.15-9.15
BRD2	Baradili	6.15-9.15	PR47		6.15-9.15
BRS1	Baressa	6.15-9.15	PR48		6.15-9.15
BRS2	Baressa	6.15-9.15	PR49		6.15-9.15
BRT1	Baratili San Pietro	6.15-9.15	PR50		6.15-9.15
BRT2	Baratili San Pietro	6.15-9.15	PR51		6.15-9.15
BSA1	Bosa	6.15-9.15	PR52		6.15-9.15
BSA2	Bosa	6.15-9.15	PR53		6.15-9.15
BSA3	Bosa	6.15-9.15	PR54		6.15-9.15
BSC1	Busachi	6.15-9.15	PR55		6.15-9.15
CBR5	Cabras	6.15-9.15	PR56		6.15-9.15
CRC2	Curcuris	6.15-9.15	PR57		6.15-9.15
FLS1	Flussio	6.15-9.15	PR58		6.15-9.15
FRD1	Fordongianus	6.15-9.15	RLS2		6.15-9.15
FRD2	Fordongianus	6.15-9.15	RNS1	Ruinas	6.15-9.15
FRD3	Fordongianus	6.15-9.15	RNS3	Ruinas	6.15-9.15
GEN1	Genoni	6.15-9.15	SCN1	Scano di Montiferro	6.15-9.15
GHL1	Ghilarza	6.15-9.15	SCN2	Scano di Montiferro	6.15-9.15
GHL2	Ghilarza	6.15-9.15	SCN3	Scano di Montiferro	6.15-9.15
GHL3	Ghilarza	6.15-9.15	SDL2	Sedilo	6.15-9.15
GNC1	Gonnoscodina	6.15-9.15	SDL3	Sedilo	6.15-9.15
GNT2	S.S.131/Gonnos	6.15-9.15	SGG1		6.15-9.15
LCN1	Laconi	6.15-9.15	SGM1	Sagama	6.15-9.15
LCN2	Laconi	6.15-9.15	SGM2	Sagama	6.15-9.15
LCN3	Laconi	6.15-9.15	SGS1	Santa Giusta	6.15-9.15
MGL1	Mogorella	6.15-9.15	SGS2	Santa Giusta	6.15-9.15
MGL2	Mogorella	6.15-9.15	SIN1	Sini	6.15-9.15



MGR1	Mogoro	6.15-9.15	SLR1	Solarussa	6.15-9.15
MGR2	Mogoro	6.15-9.15	SLR2	Solarussa	6.15-9.15
MGR4	Mogoro	6.15-9.15	SMG1	Samugheo	6.15-9.15
MLS1	Milis	6.15-9.15	SMG2	Samugheo	6.15-9.15
MLS2	Milis	6.15-9.15	SMG3	Samugheo	6.15-9.15
MLS3	Milis	6.15-9.15	SML1	Simala	6.15-9.15
MRG2	Morgongiori	6.15-9.15	SML2	Simala	6.15-9.15
MRR1	Marrubiu	6.15-9.15	SMN1	Siamanna	6.15-9.15
MRR2	Marrubiu	6.15-9.15	SMX1	Simaxis	6.15-9.15
MRR3	Marrubiu	6.15-9.15	SMX2	Simaxis	6.15-9.15
MSL2	Masullas	6.15-9.15	SNA1	San Nicolò d' Arcidano	6.15-9.15
NGH1	Nughedu S.V.	6.15-9.15	SNA2	San Nicolò d' Arcidano	6.15-9.15
NNL1	Neoneli	6.15-9.15	SNG1	Seneghe	6.15-9.15
NNL2	Neoneli	6.15-9.15	SNI1	Suni	6.15-9.15
NNL3	Neoneli	6.15-9.15	SNI2	Suni	6.15-9.15
NRB1	Narbolia	6.15-9.15	SNN1	Sennariolo	6.15-9.15
NRH1	Nurachi	6.15-9.15	SNT1	Santu Lussurgiu	6.15-9.15
ORS2	Oristano	6.15-9.15	SNT2	Santu Lussurgiu	6.15-9.15
PLL3	Paulilatino	6.15-9.15	SNT3	Santu Lussurgiu	6.15-9.15
PMP1	Pompu	6.15-9.15	SNT4	Santu Lussurgiu	6.15-9.15
PR01		6.15-9.15	SNT5	Santu Lussurgiu	6.15-9.15
PR02		6.15-9.15	SRR1	Sorradile	6.15-9.15
PR03		6.15-9.15	SRR2	Sorradile	6.15-9.15
PR04		6.15-9.15	SRS1	Siris	6.15-9.15
PR05		6.15-9.15	TDS1	Tadasuni	6.15-9.15
PR06		6.15-9.15	TRM2	Tramatza	6.15-9.15
PR07		6.15-9.15	TRR3		6.15-9.15
PR08		6.15-9.15	TRS2	Tresnuraghes	6.15-9.15
PR09		6.15-9.15	ULT2	Ula Tirso	6.15-9.15
PR10		6.15-9.15	USL1	Usellus	6.15-9.15
PR11		6.15-9.15	USL2	Usellus	6.15-9.15
PR12		6.15-9.15	VLS1	Villa S.A.	6.15-9.15
PR13		6.15-9.15	VLS2	Villa S.A.	6.15-9.15
PR14		6.15-9.15	VLU1	Villaurbana	6.15-9.15
PR15		6.15-9.15	VLV1	Villaverde	6.15-9.15
PR16		6.15-9.15	VLV2	Villaverde	6.15-9.15
PR17		6.15-9.15	VLV3	Villaverde	6.15-9.15
PR18		6.15-9.15	ZDD1	Zeddiani	6.15-9.15
PR19		6.15-9.15	ZDD3	Zeddiani	6.15-9.15
PR20		6.15-9.15	ZDD4	Zeddiani	6.15-9.15
PR21		6.15-9.15	ZRF1	Zerfaliu	6.15-9.15
PR22		6.15-9.15	PRT1	Inverno - SS 126- S. N. D' Arcidano	6.15-9.15
PR23		6.15-9.15	PRT2	Inverno - SS 131- Sant' Anna	6.15-9.15
PR24		6.15-9.15	PRT3	Inverno - SS 442- Nureci	6.15-9.15
PR25		6.15-9.15	PRT4	Inverno - SS 292- S' Archittu	6.15-9.15
PR26		6.15-9.15	PRT4	Estate - SS 292- S' Archittu	8.00-11.00
PR27		6.15-9.15	PRT5	Inverno - SS 131- Santa Cristina	6.15-9.15
PR28		6.15-9.15	PRT5	Estate - SS 131- Santa Cristina	7.00-10.00





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI TRASPORTI



PROVINCIA DI ORISTANO

PR29		6.15-9.15	PRT6	Inverno - SS 388- Fordongianus	6.15-9.15
PR30		6.15-9.15	PRT6	Estate - SS 388- Fordongianus	7.00-10.00
PR31		6.15-9.15	PRT7	Estate - SS 292- Cuglieri	8.00-11.00

Nelle cartine seguenti è riportata la localizzazione delle sezioni di rilievo secondo la seguente simbologia:

-  sezioni rilevate nella campagna di indagine effettuata dalla Provincia
-  sezioni rilevate nella campagna di indagine del PRT



Nell'allegato 1 sono riportate, sezione per sezione, le schede in cui sono indicati il giorno di realizzazione dei rilievi, i flussi veicolari conteggiati (ogni 15 minuti) distinti per tipologia e senso di marcia, e i flussi totali, unitamente ad una individuazione cartografica della sezione e ad alcuni dati sintetici:

- Volume veicolare bidirezionale rilevato;
- Volume veicolare bidirezionale orario massimo;
- Intensità di traffico monodirezionale (su base 15');
- Ripartizione dei flussi tra i due sensi di marcia;
- Quota di veicoli leggeri e pesanti.

Sono inoltre stati riportati i dati relativi alle sezioni per le quali sono disponibili i dati giornalieri: da questi sono stati estratti i flussi registrati nella fascia oraria del mattino.

Nell'allegato 2 sono invece riportati gli istogrammi riepilogativi dei flussi, sia distinti per direzione che complessivi.